



NEDERLANDSE
BRANCHE
POLIS

www.branchepolis.nl

NBP Goederencontract

Omzet GOZo8

Doorlopende verzekering voor transporten waarbij aan de hand van de door verzekeringnemer te verstrekken opgave van de werkelijk vervoerde omzet van de onder de polis verzekerde transporten, de definitieve premie over een verzekeringsjaar wordt berekend.

De door verzekerden aan verzekeraar verstrekte inlichtingen, in welke vorm dan ook, zijn de grondslag van de verzekering en worden geacht daarmede één geheel te vormen. Het polisblad, de daarop vermelde Algemene voorwaarden, verzekeringsvoorwaarden, bijzondere voorwaarden en clausules maken deel uit van dat geheel.

1 Vervoerde omzet

1.1 Vervoerde omzet

Hieronder wordt verstaan de totale verzekerde waarde van alle onder de polis vallende transporten.

1.2 Samenstelling van de vervoerde omzet

De samenstelling van de vervoerde omzet dient plaats te vinden met inachtneming van de artikelen 4.7.e.1 en 2 van de verzekeringsvoorwaarden of op een andere, op het polisblad, aangegeven basis.

2 Premie

2.1 Wijze van premieberekening

- a Aan het begin van ieder jaar wordt een voorschotpremie, vermeerderd met kosten en de eventuele Premie assurantiebelasting, in rekening gebracht. Deze voorschotpremie, welke is vermeld op het polisblad, geldt tevens als minimumpremie per jaar.
- b Ter vaststelling van de over een verzekeringsjaar definitief verschuldigde premie is verzekeringnemer verplicht, binnen een redelijke termijn na het einde van elk verzekeringsjaar, aan verzekeraar een opgave te verstrekken van de werkelijke vervoerde omzet. Indien in de polis onder het hoofd premie meerdere naverrekeningspremies zijn vermeld, dan dient de opgave van de vervoerde omzet aan de hand hiervan te worden gespecificeerd.
- c Indien de werkelijke vervoerde omzet de geschatte vervoerde omzet overschrijdt, vindt aan het einde van elk verzekeringsjaar naverrekening plaats, op basis van de op het polisblad genoemde premie(s).
- d Bij tussentijdse beëindiging van de verzekering is verzekeringnemer verplicht binnen 2 maanden na de beëindigingsdatum aan verzekeraar een opgave te verstrekken van de totale vervoerde waarde van de onder de polis verzekerde transporten die gedurende de verstreken verzekeringstermijn hebben plaatsgevonden, waarna over deze opgave de definitief verschuldigde premie wordt berekend. Over het verschil tussen de reeds in rekening gebrachte voorschotpremie en de definitieve premie vindt pro rata verrekening plaats.
- e Verzekeringnemer is verplicht, indien verzekeraar daartoe verzoekt, een verklaring van een onafhankelijk deskundige te overleggen, waaruit de juistheid van de door hem verstrekte omzetcijfers blijkt.
- f Indien verzekeringnemer niet heeft voldaan aan de bovenvermelde verplichtingen, wordt de definitief verschuldigde jaar- of periodepremie vastgesteld op de voor het betreffende verzekeringsjaar of periode vastgestelde voorschotpremie verhoogd met 25 procent of met zoveel meer als verzekeraar toekomt op grond van de aan verzekeraar bekende gegevens.

2.2 Premie voor transporten per zeeschip

2.2.1

De transportpremies als vermeld in de polis gelden alleen voor zaken of interessen, die vervoerd worden door mechanisch voortgestuwde stalen schepen en geklasseerd in de hoogste klasse van de navolgende classificatiebureaus:

2.2.1.1

- a Lloyds Register of Shipping
- b American Bureau of Shipping
- c Bureau Veritas
- d. China Classification Society
- e Germanischer Lloyd
- f Nippon Kaiji Kyokai
- g Det Norske Veritas
- h Korean Register of Shipping
- i Registro Italiano Navale
- j Russian Maritime Register of Shipping

2.2.1.2

of middelen een vaartuig geklasseerd volgens National Flag Society, zoals bepaald in artikel 2.2.4, maar enkel indien het schip uitsluitend vaart langs de kust van dat land (inbegrepen de reizen tussen eilanden binnen een archipel waarvan dat land deel uitmaakt), mits deze reis deel uitmaakt van een onder de polis verzekerd doortransport.

2.2.2

Zaken of interessen vervoerd door schepen, geklasseerde in de hoogste klasse van de hierboven genoemde classificatiebureaus, welke de navolgende ouderdomsbeperking overschrijden, worden slechts verzekerd tegen aanvullende premie:

2.2.2.1

Bulk of combinatie schepen ouder dan 10 jaar of andere schepen ouder dan 15 jaar, tenzij:

- a deze gebruikt worden/werden voor het vervoer van conventionele lading volgens een vast en gepubliceerd vaarplan diensten onderhouden naar met name genoemde havens om daar te laden en te lossen, echter niet ouder dan 25 jaar,
- b deze gebouwd werden als containerschepen, autocarriers, OHGC's (double skin open hatch gantry crane vessels) en altijd als zodanig diensten onderhouden volgens een vast en gepubliceerd vaarplan naar met name genoemde havens, mits niet ouder dan 30 jaar.

2.2.2.2

Vaartuigen geklasseerd door het Russian Maritime Register of Shipping ouder dan 10 jaar.

2.2.3

De vereisten van deze clausule zijn niet van toepassing op vaartuigen die gebruikt worden om het schip te laden of te lossen binnen het havengebied.

2.2.4

Een National Flag Society is een classificatiemaatschappij dat in hetzelfde land is gedomicilieerd als de eigenaar van het vaartuig in kwestie, en dat tevens onder de vlag van dat land wordt geëxploiteerd.

2.2.5

Voor vervoer met schepen, welke niet aan de bovenstaande voorwaarden voldoen, zullen de premies nader worden opgegeven.

2.2.6

Op deze clausule is Nederlands recht van toepassing.

2.3 Aanpassing voorschotpremie

Verzekeraar heeft het recht, met terugwerkende kracht, vanaf de contractsvervaldatum de voorschotpremie aan te passen aan de over het voorafgaande verzekeringsjaar verschuldigde definitieve premie. Indien verzekeraar van dit recht gebruik maakt is de mededelingsstermijn als vermeld in artikel 6 van de Algemene voorwaarden en verzekeringsvoorwaarden niet van toepassing.

2.4 Premiebetaling

Indien verzekeraar aan verzekerde, niet zijnde verzekeringnemer, schade heeft vergoed, die door het niet betalen van de premie door verzekeringnemer niet voor vergoeding in aanmerking zou zijn gekomen, heeft verzekeraar het recht het desbetreffende schadebedrag geheel of gedeeltelijk van verzekeringnemer terug te vorderen.

3 Certificaten

3.1 Certificaten

Voor transporten, waarvoor een bewijs van verzekering wordt verlangd, wordt:

- a door verzekeraar, na ontvangst van de betreffende gegevens, onder de polis een afzonderlijk certificaat opgemaakt; of
- b een door verzekeraar in blanco getekend en genummerd certificaat door verzekeringnemer opgemaakt en afgegeven.

Ter verkrijging van rechtsgeldigheid dient het certificaat door verzekeringnemer mede te worden ondertekend.

Tevens dient verzekeringnemer kopieën van de uitgeschreven certificaten aan het einde van het kwartaal, waarin deze zijn uitgeschreven, aan verzekeraar toe te zenden.

Verzekeringnemer dient ervoor zorg te dragen, dat de belanghebbende tijdig in het bezit wordt gesteld van het certificaat. De omvang van de dekking onder de certificaten is geheel overeenkomstig de dekking van de polis.

3.2 Verkeerd gebruik van certificaten door verzekeringnemer

Indien door verzekeringnemer certificaten zijn opgemaakt en afgegeven welke, individueel of in combinatie met elkaar, niet overeenstemmen met de Algemene voorwaarden, verzekeringsvoorwaarden, bijzondere voorwaarden en clauses vermeld op het polisblad en als gevolg waarvan aan de rechtverkrijgende belanghebbende schade dient te worden vergoed, welke volgens de Algemene voorwaarden, verzekeringsvoorwaarden, bijzondere voorwaarden en clauses vermeld op het polisblad geheel of gedeeltelijk niet voor vergoeding in aanmerking zou zijn gekomen heeft verzekeraar het recht het betreffende schadebedrag geheel of gedeeltelijk van verzekeringnemer terug te vorderen.

3.3 Certificaat met Engelse condities

Indien een certificaat is afgegeven waarop de Engelse Institute Cargo Clauses in plaats van de op het polisblad vermelde (Nederlandse) verzekeringsvoorwaarden vermeld worden, is op de verzekering van de zaken waarop een dergelijk certificaat betrekking heeft Engels recht en usances van toepassing.

3.4 Certificaat niet te beschouwen als polisaanhangsel

Uitdrukkelijk wordt bepaald dat certificaten niet gelden als polisaanhangsels.