



NEDERLANDSE
BRANCHE
POLIS

www.branchepolis.nl

NBP Goederencontract

Losse post GLPo8

Verzekering van een op het polisblad omschreven transport.

De door verzekerden aan verzekeraar verstrekte inlichtingen, in welke vorm dan ook, zijn de grondslag van de verzekering en worden geacht daarmee één geheel te vormen. Het polisblad, de daarop vermelde Algemene voorwaarden, verzekeringsvoorwaarden, bijzondere voorwaarden en clausules maken deel uit van dat geheel.

1 Niet van toepassing zijnde artikelen

In de verzekeringsvoorwaarden Goederendeckking zijn niet van toepassing de artikelen:

- 2.9 Retourzendingen
- 4.7 Maximum bedragen; zijnde artikelen
- 6 Wijzigingen;
- 7 Duur en einde van de verzekering.

2 Taxatie

- 1 De op het polisblad genoemde verzekerde som, waarin de eventuele imaginaire winst is begrepen, geldt als maximumbedrag per gebeurtenis en zal gelden als 'met wederzijds goedvinden getaxeerde waarde'. Bij gebruik van de Engelse Institute Cargo Clauses geldt de verzekerde som als 'so valued' overeenkomstig S 27 van de Marine Insurance Act 1906.
- 2 Indien verzekerde naast zijn recht op vergoeding van verlies van of materiële schade aan de zaken bovendien recht heeft op vergoeding van bijdrage in averij grosse en van de kosten bedoeld in artikel 2.1 b van de verzekeringsvoorwaarden (of bij gebruik van de Engelse Institute Cargo Clauses de daarmee corresponderende artikelen), worden deze door verzekeraar vergoed, ook al zou daardoor de verzekerde som worden overschreden.
- 3 Voor transporten van en naar plaatsen buiten Nederland geldt de verzekerde waarde tevens voor het equivalent in een andere valuta dan de euro. Als omrekeningskoers zal worden aangehouden die, geldend op de dag van afzending van de zaken.

3 Premiebetaling

- a De verzekeringnemer is verplicht de premie, kosten (eenmalig) en assurantiebelastingen vooruit te betalen op de premievervaldag.
- b Indien de verzekeringnemer de aanvangspremie niet uiterlijk op de 30ste dag na ontvangst van het betalingsverzoek betaalt of weigert te betalen, wordt zonder dat een nadere ingebrekestelling door de verzekeraar is vereist geen dekking verleend ten aanzien van alle gebeurtenissen die nadien hebben plaatsgevonden.
- c Indien de verzekeringnemer de eventueel van toepassing zijnde vervolgpremie weigert te betalen, wordt geen dekking verleend ten aanzien van de gebeurtenissen die nadien hebben plaatsgevonden.
- d Indien de verzekeringnemer de eventueel van toepassing zijnde vervolgpremie niet tijdig betaalt wordt geen dekking verleend ten aanzien van gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden vanaf de 15e dag nadat de verzekeraar de verzekeringnemer na de vervaldag schriftelijk heeft aangemaand en betaling is uitgebleven.
- e De verzekeringnemer blijft gehouden de premie te voldoen.
- f De dekking wordt weer van kracht voor gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden na de dag waarop hetgeen de verzekeringnemer verschuldigd is, voor het geheel door de verzekeraar is ontvangen. In geval van termijnbetalingen geldt dat de dekking eerst in kracht wordt hersteld nadat alle onbetaald gebleven termijnen zijn voldaan.

- g Indien verzekeraar aan verzekerde, niet zijnde de verzekeringnemer, schade heeft vergoed, die door het niet betalen van de premie door verzekeringnemer niet voor vergoeding in aanmerking zou zijn gekomen zou zijn gekomen, heeft verzekeraar het recht het betreffende schadebedrag geheel of gedeeltelijk van verzekeringnemer terug te vorderen.

Wetsbepalingen

Ter informatie is in de voorwaarden genoemd wetsartikel hieronder letterlijk opgenomen.

S 27 Marine Insurance Act 1906

- 1 A policy may be either valued or unvalued.
- 2 A valued policy is a policy which specifies the agreed value of the subject matter insured.
- 3 Subject to the provisions of this Act, and in the absence of fraud, the value fixed by the policy is, as between the insurer and assured, conclusive of the insurable value of the subject intended to be insured, whether the loss be total or partial.
- 4 Unless the policy otherwise provides, the value fixed by the policy is not conclusive for the purpose of determining whether there has been a constructive total loss.