



NEDERLANDSE  
BRANCHE  
POLIS

www.branchepolis.nl

De door verzekerden aan verzekeraar verstrekte inlichtingen, in welke vorm dan ook, zijn de grondslag van de verzekering en worden geacht daarmee één geheel te vormen. Het polisblad, de daarop vermelde Algemene voorwaarden, verzekeringsvoorwaarden, bijzondere voorwaarden en clausules maken deel uit van dat geheel.

### Inhoudsopgave

- 1 Begripsomschrijvingen
- 2 Dekking
- 3 Uitsluitingen
- 4 Schade
- 5 Premie
- 6 Wijzigingen van premie en/of voorwaarden
- 7 Duur en einde van de verzekering
- 8 Slotbepalingen

### 1 Begripsomschrijvingen

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

- 1.1 Gebeurtenis  
elk voorval of reeks van in oorzaak met elkaar verbandhoudende voorvallen, waarbij schade is ontstaan;
- 1.2 Verzekerde  
als verzekerde worden aangemerkt
  - a verzekeringnemer;
  - b de ondergeschikten van verzekeringnemer voor zover:
    - hun aansprakelijkheid voortvloeit uit werkzaamheden die ten behoeve van verzekeringnemer in diens hoedanigheid van vervoerder worden verricht en
    - verzekeringnemer ook zelf aansprakelijk is.Onder ondergeschikten worden in ieder geval niet verstaan zogenaamde ondervoerders.

### 2 Dekking

- 2.1 Dekkingsgebied  
De dekking geldt voor gebeurtenissen in Europa met uitzondering van de voormalige republieken van de U.S.S.R.
- 2.2 Aansprakelijkheid  
Verzekeraar vergoedt met inachtneming van de uitsluitingen genoemd in artikel 3:
  - 2.2.1 Aansprakelijkheid  
de gevolgen van de aansprakelijkheid van verzekerde tegenover ladingbelanghebbenden en/of opdrachtgevers voor verlies van en materiële schade aan de door hem ten vervoer over de weg in ontvangst genomen zaken en schade door vertraging zoals aangegeven onder de bijzondere regelingen, mits en voor zover die aansprakelijkheid op hem rust krachtens:
    - a bepalingen van de wet of traktaat inzake de aansprakelijkheid van de wegvervoerder;
    - b andere condities of bepalingen welke op het vervoer van toepassing zijn, mits deze niet ruimer zijn dan de hieronder genoemde;
      - ten aanzien van grensoverschrijdend vervoer: de C.M.R. (Convention relative au contrat de transport international de Marchandises par Route 1956, Verdrag betreffende de overeenkomst tot internationaal vervoer van goederen over de weg);
      - ten aanzien van binnenlands vervoer binnen Nederland: de A.V.C. (de laatst uitgekomen versie van de Algemene Vervoerscondities);tot ten hoogste € 375.000,- per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen, een en ander met in acht name van de regeling inzake ladingdiefstallen.

### Verzekeringsvoorwaarden

NBP Vervoerdersaansprakelijkheidsverzekering voor wegvervoerders TAVo8

#### 2.2.1.1 Bijzondere regelingen

Gedekt is de aansprakelijkheid binnen de bovenstaande grenzen:

- 1 Opslag  
tijdens opslag uitsluitend voor zover deze opslag noodzakelijkerwijs deel uitmaakt van het vervoer en tot een maximum van 7 dagen per opslagadres;
- 2 Remboursement  
ten aanzien van het niet innen van het remboursement tot een bedrag van € 2.500,- per gebeurtenis;
- 3 Vertraging  
uitsluitend indien er sprake is van een transport onder de C.M.R. ten aanzien van immateriële schade door vertraging tot een bedrag gelijk aan de vrachtprijs van de vervoerde zaken;

#### 2.2.1.2 Regeling ladingdiefstallen

- 1 In geval van diefstal, verduistering of vermissing van een gehele lading, welke zich in een vervoermiddel bevindt, onverschillig of die lading later geheel of gedeeltelijk wordt teruggevonden, zal onder de polis vallende schade worden vergoed onder aftrek van een eigen risico van 30%, met een minimum van € 25.000,-. Bij diefstal, verduistering of vermissing van een deel van een voertuig-combinatie geldt dit eigen risico overeenkomstig.
- 2 Indien het eigen risico wordt toegepast zal de vergoeding van schade onder de polis worden gemaximeerd tot een bedrag van € 125.000,- per schadegeval.
- 3 Bij de berekening van het schadebedrag dat ten laste van de polis kan worden gebracht, zal het bovengenoemde eigen risico worden toegepast vóór andere van toepassing zijnde eigen risico's.
- 4 Het eigen risico zal evenwel niet worden toegepast indien:
  - het vervoermiddel waarmee het transport plaatsvond, was uitgerust met een door verzekeraar geaccepteerd en door SCM of een soortgelijke instantie goedgekeurd beveiligingssysteem, dat in overeenstemming is met de voorgeschreven beveiligingsklasse conform de bij deze clausule behorende risico-indeling, mits verzekerde aantoonde dat het beveiligingssysteem ten tijde van de diefstal, verduistering of vermissing in werking was en
  - het door de verzekeraar geaccepteerde en door SCM of een soortgelijke instantie goedgekeurd beveiligingssysteem jaarlijks gecontroleerd en goedgekeurd is door een erkend inbouwbedrijf en
- 5 Het eigen risico zal in ieder geval worden toegepast indien de diefstal, verduistering of vermissing van een gehele lading is veroorzaakt door:
  - roekeloosheid van verzekerde;
  - opzet of roekeloosheid van ondergeschikten en/of personen van wier hulp verzekerde bij de uitvoering van de vervoer-overeenkomst gebruik maakt.

Onder een vervoermiddel worden mede begrepen aanhangwagens, opleggers, afzetbakken, containers en dergelijke. Een overzicht van de goedgekeurde producten en hun mogelijke toepassingen is te vinden op [www.scm.nl](http://www.scm.nl) onder 'mechanische beveiliging'. Ten aanzien van vervoermiddelen met een bouwjaar voor juli 2005 wordt bepaald dat voor deze vervoermiddelen de oude beveiligings-eisen van kracht blijven.

Voor vervoermiddelen met een bouwjaar vanaf juli 2005 gelden de nieuwe beveiligings-eisen, met de daarbij behorende beveiligings-klasse.

De Risico-indeling beveiliging beroepsgoederenvervoer treft u op pagina 4 aan.

#### 2.3 Kosten

##### 1 Juridische kosten en rente

De proceskosten en de kosten van rechtsbijstand die met goedkeuring van verzekeraar zijn gemaakt, alsmede de wettelijke en de zogenaamde 'A.V.C.' rente over het door deze verzekering gedekte gedeelte van de hoofdsom.

## 2 Opruimingskosten

De door verzekerde, in geval van een gedekte schade te betalen kosten verbonden aan het opruimen van als verloren te beschouwen zaken, tot een maximum van € 2.500,- per gebeurtenis. Van deze dekking zijn uitgesloten alle vorderingen met betrekking tot bodem-, lucht- en waterverontreiniging en vernietigingskosten.

## 3 Borgstelling

- Wanneer ter zake van een schadegeval door een overheid een borgsom wordt verlangd om de opheffing van een op de ten vervoer aangenomen zaken gelegd beslag of de invrijheidstelling van een verzekerde te verkrijgen, zal verzekeraar deze borgsom verstrekken tot ten hoogste € 25.000,- voor alle verzekerden tezamen, mits verzekerden jegens verzekeraar aanspraak op vergoeding van de schade hebben.
- Uitsluitend verzekeraar is gerechtigd over de verstrekte borgsom te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven. Verzekerden zijn verplicht alle medewerking te verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.

### 2.4 Inloop- en uitlooprisico

- a Niet verzekerd is de aansprakelijkheid voor schade aan zaken waarvan het transport is aangevangen vóór de ingangsdatum van de verzekering.
- b Verzekerd is de aansprakelijkheid voor schade aan zaken, waarvan het transport is aangevangen vóór of op de dag van beëindiging van de verzekering.

## 3 Uitsluitingen

Uitgesloten zijn aansprakelijkheid en kosten als gevolg van schade:

3.1 Opzet, roekeloosheid of merkelijke schuld door opzet, roekeloosheid of merkelijke schuld van verzekerde. Deze uitsluiting geldt niet indien verzekeringnemer aantoonbaar dat deze gedragingen zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem terzake daarvan geen verwijt treft;

### 3.2 Cabotage

ontstaan tijdens cabotage vervoer. Onder cabotage wordt verstaan het binnenlands vervoer in een ander land dan waar verzekeringnemer is gevestigd;

### 3.3 Documenten

door onregelmatigheden met, het ontbreken van, het niet of niet juist opmaken en/of behandelen van documenten en/of bescheiden en dergelijke indien naar aanleiding van zulke onregelmatigheden zoals belastingen, rechten, accijnzen, landbouweffeningen, teruggave van subsidies, administratieve of andere boeten en dergelijke worden gevorderd of kunnen worden gevorderd, onverschillig van wie de vordering afkomstig is;

3.4 Geld, geldswaardige papieren en kostbaarheden aan geld, geldswaardige papieren, edele metalen bewerkt of onbewerkt, edelstenen en parels, kleinoden, sieraden en voorwerpen van kunst of verzamelaarde;

### 3.5 Hulp en uitrustingsstukken

aan hulp- en uitrustingsstukken die tot de vervoermiddelen behoren alsmede containers, trailers, onderstellen, te slepen of gesleepte vervoermiddelen en soortgelijke objecten;

3.6 Levende dieren aan levende dieren;

### 3.7 Verhuizingen

aan huishoudelijke inboedels en bedrijfs- en kantoorinventarissen;

### 3.8 Bederfelijke zaken door bederf

Deze uitsluiting is niet van toepassing indien het vervoer heeft plaatsgevonden met vervoermiddelen die:

- a gerekend naar de aard van de zaken en de klimatologische omstandigheden voor dit vervoer gebruikelijk en geschikt zijn en;
- b zijn voorzien van een inrichting om de zaken te onttrekken aan de invloed van hitte, koude, temperatuurverschillen of vochtigheid van de lucht;

### 3.9 Zaken in tanks

door contaminatie van zaken die vervoerd worden in tanks. Deze uitsluiting is niet van toepassing indien de schade is ontstaan door:

- a brand of ontploffing gelegen in een oorzaak buiten de tank;

b een ongeval het voertuig of het vervoermiddel waarop het voertuig was geplaatst overkomen;

### 3.10 Molest en atoomkernreacties

- a veroorzaakt of ontstaan door molest, zijnde gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en mouterij. Voor de betekenis van deze begrippen gelden de begripsomschrijvingen die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland op 2 november 1981 bij de griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's Gravenhage zijn gedeponneerd;
- b door of tijdens inbeslagname door een Nederlandse of andere overheid;
- c veroorzaakt door, opgetreden bij of voortgevloeid uit atoomkernreacties, onverschillig hoe deze zijn ontstaan;

### 3.11 Bijzonder belang

uit hoofde van een beding van:

- a een bijzonder belang bij de aflevering;
- b een hogere schadevergoeding;
- c een bijzonder tijdstip van de aflevering;
- d een verzekeringsverplichting.

## 4 Schade

### 4.1 Verplichtingen na schade

Verzekerde is verplicht

- a zodra hij op de hoogte is of behoort te zijn van een gebeurtenis die voor verzekeraar tot een uitkeringsplicht kan leiden die gebeurtenis zo spoedig mogelijk te melden;
- b binnen redelijke termijn aan verzekeraar alle inlichtingen en bescheiden te verschaffen die voor de verzekeraar van belang zijn om zijn uitkeringsplicht te beoordelen;
- c zijn volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van verzekeraar zou kunnen schaden;
- e bij (poging tot) diefstal of enig ander strafbaar feit zo spoedig mogelijk aangifte te doen bij de politie en schriftelijk bewijs hiervan te overleggen aan verzekeraar;
- f verzekeraar desgevraagd te machtigen alle door hem noodzakelijk geachte acties in naam van verzekerde te voeren;
- g aanspraken op schadevergoeding die verzekerde met betrekking tot derden verkregen mocht hebben desgevraagd aan verzekeraar over te dragen.
- h Aan deze verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien verzekerde een of meer van bovenstaande verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van de verzekeraar heeft geschaad. Elk recht op uitkering komt te vervallen indien verzekerde de hiervoor onder a en b genoemde verplichtingen niet is nagekomen met de opzet de verzekeraar te misleiden, tenzij de misleiding het verval van recht niet rechtvaardigt.

### 4.2 Beredding

- a Zodra de verzekerde van de verwezenlijking van het risico of het ophanden zijn ervan op de hoogte is, of behoort te zijn, is hij, naarmate hij daartoe in de gelegenheid is, verplicht binnen redelijke grenzen alle maatregelen te nemen, die tot voorkoming of vermindering van schade kunnen leiden.
- b De verzekeraar vergoedt de kosten van maatregelen die tijdens de geldigheidsduur van de verzekering door of vanwege verzekerde worden getroffen en redelijkerwijs geboden zijn om het onmiddellijk dreigend gevaar van schade af te wenden waarvoor - indien gevallen - de verzekering dekking biedt, of om die schade te beperken.
- c Aan deze verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien de verzekerde heeft nagelaten maatregelen te nemen ter voorkoming of vermindering van schade als bedoeld in artikel 7:957 BW en daardoor de belangen van verzekeraar heeft geschaad.

### 4.3 Schaderegeling

Verzekeraar belast zich met het naar eigen inzicht regelen en vaststellen van de schade. Hij heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen.

#### 4.4 Vergoeding verzekeraar

Verzekeraar vergoedt in geval van een gedekte schade:

- a Aansprakelijkheid  
de schade bedoeld in artikel 2.2.1 van deze verzekeringsvoorwaarden voor alle verzekerden tezamen per gebeurtenis, tot ten hoogste de in artikel 2.2.1 genoemde bedragen.
- b Kosten  
de kosten bedoeld in artikel 2.3 voor alle verzekerden tezamen per gebeurtenis, eventueel boven de in artikel 2.2.1 genoemde bedragen.

#### 4.5 Eigen risico

- a De van toepassing zijnde eigen risico's gelden per gebeurtenis en onafhankelijk van elkaar.
- b Het eigen risico inzake ladingdiefstallen als vermeld in artikel 2.2.1 wordt toegepast vóór andere in deze voorwaarden of op het polisblad voorkomende eigen risico's. In tegenstelling tot het gestelde in lid a van dit artikel, geldt dit eigen risico per gebeurtenis per vervoermiddel.

#### 4.6 Verjaring

- a Een rechtsvordering tegen de verzekeraar tot het doen van een uitkering verjaart door verloop van drie jaren na aanvang van de dag, volgende op die waarop de tot uitkering gerechtigde met de opeisbaarheid daarvan bekend is geworden. Niettemin verjaart de rechtsvordering bij verzekering tegen aansprakelijkheid niet voordat zes maanden zijn verstreken nadat de vordering waartegen de verzekering dekking verleent, binnen de voor deze geldende verjarings- of vervaltermijn is ingesteld.
- b Een verjaring wordt gestuit door een schriftelijke mededeling, waarbij op uitkering aanspraak wordt gemaakt. Een nieuwe verjaringstermijn begint te lopen met de aanvang van de dag, volgende op die waarop de verzekeraar hetzij de aanspraak erkent, hetzij bij aangetekende brief ondubbelzinnig heeft medegedeeld de aanspraak af te wijzen onder eveneens ondubbelzinnige vermelding van het onder c vermelde gevolg.
- c Ingeval van afwijzing verjaart de rechtsvordering door verloop van zes maanden.

#### 4.7 Andere verzekeringen

Indien de schade waarvoor de aansprakelijkheid en de kosten tevens zijn gedekt onder één of meer andere polissen al dan niet van oudere datum, of gedekt zou zijn indien deze verzekering niet zou hebben bestaan, dan loopt deze dekking slechts als excedent boven de dekking die onder de andere polis(sen) is of wordt verleend, ongeacht of in andere polis(sen) een samenloopartikel is opgenomen. In geen geval komt het eventuele eigen risico van een andere verzekering onder deze dekking voor vergoeding in aanmerking.

### 5 Premie

#### 5.1 Premieberekening

- a De premieberekening geschiedt op basis van de bruto vrachtomzet van verzekeringnemer. Onder brutovrachtomzet wordt verstaan het totaal factuurbedrag aan vrachtpenningen van de onder deze verzekering gedekte transporten inclusief de bruto vrachtomzet van de door verzekerde uitbestede transporten.
- b Aan het begin van ieder jaar wordt een voorschotpremie, vermeerderd met kosten en (eventuele) assurantiebelaasting, in rekening gebracht. Deze voorschotpremie, welke is vermeld op het polisblad, geldt tevens als minimumpremie per jaar.
- c Ter vaststelling van de over een verzekeringsjaar definitief verschuldigde premie is verzekeringnemer verplicht, binnen een redelijke termijn na het einde van elk verzekeringsjaar, aan verzekeraar een opgave te verstrekken van:
  - 1 de werkelijke bruto-vrachtomzet  
Indien in de polis onder het hoofd premie meerdere naverrekeningspremies zijn vermeld, dan dient de opgave van de vervoerde omzet aan de hand hiervan te worden gespecificeerd.
  - 2 het totale tonnagen bruto laadvermogen van de bij verzekerde in gebruik zijnde vervoermiddelen.

d Indien de werkelijke bruto-vrachtomzet de geschatte bruto-vrachtomzet overschrijdt, vindt aan het einde van elk verzekeringsjaar naverrekening plaats, op basis van de op het polisblad genoemde premie(s).

- e Bij tussentijdse beëindiging van de verzekering is verzekeringnemer verplicht binnen 2 maanden na de beëindigingsdatum aan verzekeraar een opgave te verstrekken van de totale bruto-vrachtomzet gedurende de verstreken verzekeringsstermijn, waarna over deze opgave de definitief verschuldigde premie wordt berekend. Over het verschil tussen de reeds in rekening gebrachte voorschotpremie en de definitieve premie vindt pro rata verrekening plaats.
- f Verzekeringnemer is verplicht, indien verzekeraar daartoe verzoekt, een verklaring van een onafhankelijk deskundige te overleggen, waaruit de juistheid van de door hem verstrekte omzetcijfers blijkt.
- g Indien verzekeringnemer niet heeft voldaan aan de bovenvermelde verplichtingen, wordt de definitief verschuldigde jaar of periodepremie vastgesteld op de voor het betreffende verzekeringsjaar of periode vastgestelde voorschotpremie verhoogd met 25% of met zoveel meer als verzekeraar toekomt op grond van de aan verzekeraar bekende omstandigheden.

#### 5.2 Aanpassing voorschotpremie

Verzekeraar heeft het recht, met terugwerkende kracht, vanaf de contractsvervaldatum de voorschotpremie aan te passen aan de over het voorafgaande verzekeringsjaar verschuldigde definitieve premie. Indien verzekeraar van dit recht gebruik maakt is de mededelingsstermijn als vermeld in artikel 6 van deze verzekeringsvoorwaarden niet van toepassing.

### 6 Wijziging van de premie en/of voorwaarden

Verzekeraar heeft het recht telkens bij ingang van een nieuwe contractstermijn de premie en/of voorwaarden te herzien. Wanneer verzekeraar van dit recht gebruik maakt, deelt hij dit aan de verzekeringnemer, uiterlijk 30 dagen vóór de contractsvervaldatum mede. Indien op de contractsvervaldatum geen overeenstemming is bereikt over de nieuwe premie en/of voorwaarden, geldt de verzekering op die datum als opgezegd.

### 7 Duur en einde van de verzekering

De verzekering eindigt bij beëindiging van de activiteiten van verzekeringnemer.

### 8 Slotbepalingen

Voor de omschrijving van de bepalingen omtrent wijzigingen wordt verwezen naar de Algemene voorwaarden schadeverzekeringen.

**Risico-indeling beveiliging beroepsgoedervervoer over de weg**  
Geldig vanaf 1 januari 2003

Voorzover de vervoerde zaken onder meerdere categorieën worden genoemd, dient altijd de zwaardere beveiligingsklasse te worden toegepast.

Risico-indeling	Voorgeschreven beveiligingsklassen
<b>Categorie I</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Laagwaardige bouwmaterialen</li><li>• Niet gekoelde agrarische producten</li><li>• Papier</li><li>• Vee</li><li>• Ijzerschroot</li><li>• Zand en grind</li></ul>	Standaard beveiliging (deur-, contact-, stuurslot)
<b>Categorie II</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Gekoelde agrarische producten</li><li>• Hoogwaardige bouwmaterialen</li><li>• Levensmiddelen, frisdranken</li><li>• Meubelen</li><li>• Tankvervoer</li></ul>	B1
<b>Categorie III</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Chemische producten</li><li>• Vis- en vleesproducten</li><li>• Bier</li></ul>	B2 <sup>1</sup>
<b>Categorie IV</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Confectie</li><li>• Elektronica</li><li>• Softwaredragers</li><li>• Non Ferrometalen</li><li>• Alcoholische dranken met uitzondering van bier</li><li>• Tabakswaaren</li><li>• Geneesmiddelen</li><li>• Parfums, cosmetica</li></ul>	B3 <sup>1</sup>

<sup>1</sup> De geïnstalleerde beveiliging dient automatisch te worden ingeschakeld, onafhankelijk van de activiteiten van de chauffeur.

**Risico-indeling beveiliging beroepsgoedervervoer over de weg**  
Geldig voor vervoermiddelen met een bouwjaar voor juli 2005

Voorzover de vervoerde zaken onder meerdere categorieën worden genoemd, dient altijd de zwaardere beveiligingsklasse te worden toegepast.

Risico-indeling	Voorgeschreven beveiligingsklassen
<b>Categorie I</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Laagwaardige bouwmaterialen</li><li>• Niet gekoelde agrarische producten</li><li>• Papier</li><li>• Vee</li><li>• Ijzerschroot</li><li>• Zand en grind</li></ul>	Standaard beveiliging (deur-, contact-, stuurslot)
<b>Categorie II</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Gekoelde agrarische producten</li><li>• Hoogwaardige bouwmaterialen</li><li>• Levensmiddelen, frisdranken</li><li>• Meubelen</li><li>• Tankvervoer</li></ul>	BVo of BV1
<b>Categorie III</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Chemische producten</li><li>• Vis- en vleesproducten</li><li>• Bier</li></ul>	BV2 <sup>1</sup> of BV3 <sup>1</sup>
<b>Categorie IV</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Confectie</li><li>• Elektronica</li><li>• Softwaredragers</li><li>• Non Ferrometalen</li><li>• Alcoholische dranken met uitzondering van bier</li><li>• Tabakswaaren</li><li>• Geneesmiddelen</li><li>• Parfums, cosmetica</li></ul>	BV3 <sup>1</sup>

<sup>1</sup> De geïnstalleerde beveiliging dient automatisch te worden ingeschakeld, onafhankelijk van de activiteiten van de chauffeur.